



فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

کمیته ریس

آیین نامه فنی مسابقات ریس

سال ۱۴۰۲

Touring Car Classes

تدوین توسط کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ج.ا.ا.

کلاس بندی و گروه اتومبیل ها:

کلاس	گروه
TC 1400	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آنها تا ۱۴۰۰ سی سی هستند میتوانند در این کلاس شرکت کنند.
TC 1600	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آنها از ۱۴۰۱ سی سی تا ۱۶۰۰ سی سی هستند میتوانند در این کلاس شرکت کنند.
TC 2000	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آنها از ۱۶۰۱ سی سی تا ۲۰۰۰ سی سی هستند میتوانند در این کلاس شرکت کنند.
TC BP	اتومبیل های مسابقه که موتور آنها مطابق جدول شماره ۲ در بخش شرایط اختصاصی هستند میتوانند در این کلاس شرکت کنند.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه رییس:

۱. موتور و اتاق اتومبیل مسابقه می بایست از یک خانواده باشند و پوسته‌ی موتور باید ساخت کارخانه سازنده‌ی اتاق اتومبیل باشد.
۲. تنها استفاده از اتومبیل تک دیفرانسیل مجاز است.
۳. اتومبیل مسابقه می بایست مجهز به سقف فلزی فابریک کارخانه باشد.
۴. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و غیره مجاز نمی باشد.
۵. استفاده از هر نوع گازهای توان زا از قبیل NOS و غیره مجاز نمی باشد.
۶. استفاده از واتر متانول مجاز نمی باشد.
۷. تنها استفاده از موتور ۴ سیلندر پیستونی ۴ زمانه مجاز است.
۸. نصب واسطه بین موتور و گیربکس و تغییر در Bolt Pattern آنها ممنوع است.
۹. درب های جلوی اتومبیل باید به راحتی از بیرون و داخل باز و بسته شوند.
۱۰. سیستم های برقی شامل: استارت، برف پاک کن جلو، چراغ ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۱. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به یک آینه داخلی وسط و دو آینه در چپ و راست بدنه باشند. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۲. اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به شیشه های جلو، عقب و جانبی باشند.
۱۳. ورود اتومبیل هایی با بدنه ناقص، تصادفی، مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته به مسابقه مجاز نمی باشد.
۱۴. تمامی اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به بکسل بند جلو و عقب بوده. قطر داخل این بکسل بند نباید کمتر از ۴۰ میلیمتر باشد.
۱۵. تمامی پیچ های چرخ ها می بایست بسته و محکم باشند.
۱۶. هرگونه جوشکاری در رینگ ها مجاز نمی باشد.
۱۷. رینگ و لاستیک های اتومبیل می بایست در داخل بدنه یا پوشش مقاوم قرار داشته باشند و از بدنه بیرون نزده باشد.
۱۸. هرگونه سیم کشی و اتصالات الکتریکی بدون پوشش مجاز نمی باشد.
۱۹. تمامی شلنگ های روغن، بنزین و ترمز باید با بست و اتصالات مناسب و بدون نشتی باشند.
۲۰. باتری باید در جای خود با بست مناسب و محکم نصب شده باشد و اتصال مثبت آن باید دارای کاور باشد.
۲۱. حذف کف پوش کابین الزامی است.

۲۲. استفاده از هرنوع سیستم جرقه زنی مجاز می باشد.
۲۳. استفاده از رادیاتور روغن مجاز می باشد.
۲۴. استفاده از واتر پمپ برقی مجاز می باشد.
۲۵. استفاده از هر نوع کیت کلاچ مجاز می باشد.
۲۶. استفاده از قفل دیفرانسیل مجاز می باشد.
۲۷. تعویض قطعات بدنه اتومبیل شامل گلگیرهای جلو و عقب، درب های جانبی، درب پوش موتور و درب صندوق با قطعاتی از جنس فایبرگلاس و غیره مجاز می باشد.
۲۸. هرگونه پوسیدگی در شاسی، فریم اصلی، کابین و بدنه مجاز نمی باشد.
۲۹. استفاده از وزنه آزاد و یا لوازم اضافی در اتومبیل به عنوان وزنه مجاز نیست. شرایط استفاده از وزنه در آیین نامه ایمنی ذکر شده است.
۳۰. ارتفاع اتومبیل باید به گونه ای باشد که با خالی کردن باد دو چرخ یک طرف، هیچ یک از اجزای زیرین اتومبیل با زمین تماس نداشته باشد.
۳۱. وزن کشی اتومبیل های مسابقه ممکن است قبل و یا بعد از تایمگیری و مسابقه انجام گیرد. در تمامی مراحل نباید وزن اتومبیل کمتر از وزن های اعلام شده باشد.
۳۲. در خصوص اتومبیل هایی که سنگین تر هستند برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.
۳۳. تمامی اتومبیل ها، حتی اتومبیل هایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می شوند باید وزن کشی شوند.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

۱. اتومبیل های کلاس پایین تر با رعایت وزن کلاس خود می توانند در کلاس بالاتر شرکت کنند. رعایت مفاد آیین نامه اجرایی در خصوص ورود این شرکت کننده ها به کلاس بالاتر الزامی است.
۲. کلاس TC BP فقط می تواند با رعایت وزن کلاس خود در کلاس بالاتر یعنی TC 2000 شرکت کند.
۳. استفاده از موتورهای مجهز به هرگونه زمانبندی متغیر سوپاپ و یا لیفت سوپاپ در کلاس TC BP مجاز نمی باشد.
۴. اتومبیل های شرکت کننده در کلاس TC BP تنها مجاز به استفاده از موتورهای مزدا و فورد سری B هستند. کد این موتورها شامل: B3، B5، B6 و BP می باشند.

جدول شماره ۱

لاستیک مجاز	حداقل وزن (کیلوگرم)	حداکثر سایز پولکی ورودی هر سیلندر (میلیمتر)	حجم موتور (سی سی)	نام کلاس
Treadwear 80	۷۵۰	۴۰	تا ۱۴۰۰	TC 1400
Treadwear 80	۸۳۰	۴۵	از ۱۴۰۱ تا ۱۶۰۰	TC 1600
Treadwear 80	۹۰۰	۴۸	از ۱۶۰۱ تا ۲۰۰۰	TC 2000

جدول شماره ۲

لاستیک مجاز	حداقل وزن (کیلوگرم)	حداکثر سایز پولکی ورودی هر سیلندر (میلیمتر)	حجم موتور (سی سی)	نام کلاس
Treadwear 80	۷۰۰	۴۵	تا ۱۶۰۰	TC BP
Treadwear 80	۷۵۰	۴۵	از ۱۶۰۱ تا ۱۹۰۰	
Treadwear 80	۸۰۰	۴۵	از ۱۹۰۱ تا ۲۰۰۰	

از همکاری و بذل توجه شما برای اجرای دقیق مفاد آیین نامه سپاسگزاریم

کمیته رییس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی